

**VALMET**



**KONEKOHTAINEN TARKASTUSPÖYTÄKIRJA**

**FOUGA CM 170 R**

**FM - 51**

**LUOVUTUSPÄIVÄ 19.6.69**

V A L M E T Oy  
Kuoreveden Tehdas

Korjausselostus

Koneessa on suoritettu peruskorjaus ajalla 22.8.68 - 19.6.69 Ilmavoimien Varikon tilauksen N:o 1057/68/Aa9 22.8.68 perusteella.

Koneen peruskorjaus on suoritettu Peruskorjauskäsikirjan mukaan, korjausselostus mukana seuraavassa peruskorjauksen työkirjassa.

Koneen loppukokoonpano on suoritettu mukaan liitetyn loppukokoonpanon työkirjan mukaan.

Korjauksen jälkeen suoritettujen kokeiden ja tarkastusten tulokset ilmenevät mukana seuraavista konekohtaisista tarkastuspöytäkirjoista.

Suoritettuja muutostyöt on esitetty mukana seuraavassa muutostyöluettelossa.

Käyttöihin perusteella vaihdettavien taipuisien kumiputkien vanhenemisaikat on merkitty koneen kirjaan liitettyyn luetteloon.

Loctite-kiinnitteellä korjatuista kohteista on luettelo liitteenä.

Kaari 13:n niittikartta on liitetty koneen kirjaan.

Koneen kompassien tesaus ja koelennot on suoritettu ohjeiden mukaan, koelentopöytäkirjat korjausselostuksen liitteenä.

Lisäksi koneessa on suoritettu seuraavat loppukokoonpanon koekäyttäjien ja koelentojen aiheuttamat työt seuraavasti:

- korjattu asennuksia, varmistuksia ja suoritettu säätö- ja tied. n:o 1/51 29.5.69 perusteella.

- säädetty siivekekeventäjiä: vasenta ylös 0,7 mm ja oikeaa alas 0,7 mm.
- säädetty säätölevyjä: vasenta ylös 1,1 mm ja oikeaa alas 1,1 mm.
- vaihdettu VHF.1.
- säädetty molempia korkeussäätimiä -300 rpm.
- säädetty korkeussäätimestä N max vas. moottorista -100 rpm.
- säädetty siivekekeventäjiä: vas ylös 0,5 mm ja oikeaa alas 0,5 mm
- säädetty säätölevyä: vasenta ylös 0,8 mm ja oikeaa alas 0,8 mm.
- säädetty sis. puh. voimakkuutta pienemmälle.
- tarkastettu laskusiivekkeiden synkronointi.
- tarkastettu moottoreiden N max 9000 m:ssä.
- vaihdettu vasemman laskusiivekkeen toimintasylinä.
- säädetty säätölevyjä: vasenta 0,5 mm alas ja oikeaa 0,9 mm alas.
- tarkastettu lentojarrujen säätöä.
- säädetty oikean peräsimen säätölevyä 0,3 mm alas.

Lentojen jälkeen suoritettu hydraulikokeet ja tarkastukset. Puhdistettu ja tarkastettu kaikki poltto- ja voiteluainesuodattimet. Suoritettu koneen tarkastusmittaukset ja lopputarkastus.

Halli 23.6.1969

Tarkastamon päällikkö  
Dipl.ins.

Jorma Sares  
Jorma Sares

Tarkastamon esimies

P. Pyhälä  
P. Pyhälä