

Tarkistusmittaukset g-arvon ylityksen johdosta

Staattisissa mittauksissa voidaan paljastaa lentolaitteen eri kohtien pysyvät muodonmuutokset seuraavien lentotapauksien jälkeen:

- Symmetrinen oikaisu 8 g:n tai suuremmalla kiihtyvyydellä.
- Äkkinäinen suunnanmuutos suurella nopeudella.
- Äkkinäinen siivekkeiden käyttö suurella nopeudella ja kärkisäiliöt täysinä.

1. Lentokoneen rungon pitkittäinen ja poikittainen vaaitus. Muodonmuutosta ei todettu.
2. Lentokoneen päämitat ja symmetria konekohtaisen tarkastuspöytäkirjan sivulla 22. Mittaylityksiä ei todettu.
3. Siipien tarkastusmittaukset:
 - 3.1 Siipien yläpinnan merkkiniittien korkeus rungon vaakasuorasta perustasosta. Mittaustulokset konekohtaisen tarkastuspöytäkirjan sivulla 24. Todetut muodonmuutokset ovat sallittujen rajojen sisällä.
 - 3.2 Siipien V- ja kohtauskulmat konekohtaisen tarkastuspöytäkirjan sivulla 23. Todetut muodonmuutokset ovat sallittujen rajojen sisällä.
 - 3.3 Siipien kierous:
 - Vasen siipi 1,55'
 - Oikea siipi 9,39'
 - Sallittu kierous 13° 40'
4. Pyrstöohjaimien V- ja asetuskulmat konekohtaisessa tarkastuspöytäkirjan sivulla 23. Todetut muodonmuutokset ovat sallittujen rajojen sisällä.

Liittinä konekohtaisen tarkastuspöytäkirjan sivut 22, 23 ja 24.

Halli 2.12.65

Ins.

K. Ruoko

Tekn.

T. Aronniemi