

LENTOKONEKIRJA



FOUGA MAGISTER

VALMET
LENTOKONETEHDAS

Lentokone *FM-51.*

LENTOKONEKIRJA

sisältää seuraavaa:

1. lehden A selvittäen konetyypin lentosaavutukset sekä muutamia pääominaisuuksia.
2. lehden B käsittäen luettelon konetyypin varusteista sen käyttötarkoituksen mukaan sekä koneen painojakelun.
3. lentopäiväkirjan, lehdet C, sisältäen merkinnät suoritetuista lennoista ja käytöistä samoin myös huolto-, korjaus- sekä tarkastusmerkinnät.
4. lehdistöön irtokantoihin liitetyt lentokonelehtaiden korjausselostusjäljennökset.

Lehtien käyttö:

1. Lehdet A B täytetään Ilmav.E:n antamien erikoismääräysten mukaan.
2. Lentopäiväkirjan (lehtien C) täyttäminen suoritetaan mallin mukaan. Lisäksi on huomattava:
 - a) Rullausaika on sisällytettävä lentoaikaan. Jos kone jostakin syystä ainoastaan rullaa, eikä kohoa ilmaan, on sarakkeeseen „Lennon tarkoitus” merkittävä „Rullaus” ja lehden takasivulle „Selostuksia huollosta, korjauksista, tarkastuksista y.m.” on tästä tehtävä huomautus ja samalla mainittava syy, minkä takia lentoa ei suoritettu.
 - b) Kunkin yksityisen lennon kesto-aika, joka on merkittynä sarakkeeseen „Eriks. min.” lisätään sarakkeessa „Koko lentoaika” vasta kunkin sivun lopussa siirtoa suoritettaessa, kun taas kunkin yksityinen lentoaika on heti lisättävä sarakkeessa „v.k.j.” (viime korjauksen jälkeen) oleviin aukkoihin.
 - c) Lehden C takasivulle „Selostuksia huollosta, korjauksista, tarkastuksista y.m.” on asianomaisten toimesta tehtävä tarkat merkinnät, koska esim. koneen pienemmät korjaukset selviävät vain näistä. Samoin merkitään tähän, milloin ja minkä takia koneen vastuunalaisuus on vaihtunut. Tähän merkitsee myös koneen päällikkö tärkeimmät havaintonsa ja erikoishuomautuksensa.
3. Korjausselostuksien jäljennökset liitetään lentokonekirjan irtokantoihin heti koneen vastaanoton tapahtuessa.

Muita määräyksiä:

1. Korjattavan koneen kirjan suhteen on noudatettava Ilmav. E:n määräyksiä, jos taasen kone tuhoutuu on lentokonekirja lähetettävä Ilmav. E:n arkistoon ja lehdelle C merkittävä tuhoutumisen syy sekä muut sen yhteydessä olevat seikat. Koneen siirtyessä lento-osastolta toiselle seuraa kirja koneen mukana, jolloin kirjaan on merkittävä siirtopäivä ja siirron syyt.
2. Päiväkirjaa säilytetään laukussa, moottorikirjan ja akun latauskirjan mukana, laivueen toimistossa.
3. Lentokonekirjan hukkaantuessa on laadittava uusi sisältäen mahdollisuuksien mukaan ne tiedot, jotka olivat hävinneessä.

Malli lehden C täyttää varten:

Vuosi 1935.

Lento-osaston nimi: _____

Lentokone _____

Päivä ja kuukausi	Kellon aika		Lennon tarkoitus	Lentoaika				Laskujen lukumäärä	Koneen päällikkö / ohjaaja	
	Lennolle lähdettäessä	Lennolta palatessa		Eriks. min.	Yhteensä		koko			
					v.k.j.	t.				min.
			Siirto		12	05	57	10	102	
1. 6.	9.35	10.35	Kaukolento	60	13	05			1	Luutn. Koski / vääp. Kivi
3. 6.	9.30	9.50	Kokeilulento	20	13	25			2	Luutn. Koski
5. 6.	11.20	11.25	Rullaus	5	13	30	58	35	—	Luutn. Koski
			Siirto	85	13	30	58	35	105	

Vuosi		Yksikkö		Lentokone						Korjausjakso	
1963		Valmet Oy		FM - 51							
Päivä ja kuukausi	Kellonaika		Lentoaika				Laskujen lukumäärä	Lennon tarkoitus	Ohjaaja		
	Lennolle lähdettäessä	Lennolta palatettaessa	Lentoa		Yhteensä						
			t	min	t	min				t	min
Siirto											
20.3	15.40	16.17	-	-	-	-	-	-	Rullausko e	Luutn. Tolla	
25.3	13.41	14.16	-	36	-	-	-	36	1	Koelento A	"-
26.3	9.41	10.54	1	13	-	-	1	49	1	"- B	"-
27.3	13.42	14.48	1	06	-	-	2	55	1	"- C	"-
28.3	16.34	17.34	1	00	-	-	3	55	1	"-	"-
Yht.			3	55	-	-	3	55	4		
Siirto							3	55	4		
1.4	15.28	16.14	-	46	-	-	4	41	1	Koelento C	Luutn. Tolla
2.4	17.14	17.49	-	35	-	-	5	16	1	"-	"-
5.4	9.07	10.09	1	02	-	-	6	18	1	"-	"-
6.4	8.40	9.38	0	58	-	-	7	16	1	"-	"-
9.4	15.28	16.16	0	48	-	-	8	04	1	"-	"-
10.4	15.08	16.02	-	54	-	-	8	58	1	"-	"-
11.4	10.30	11.45	1	15	-	-	10	13	1	Vastaanotto koelento	Ylil. Järvi
27.4	11.42	12.23	-	41	-	-	10	54	1	"-	Luutn. Tolla
Yht.			6	59	-	-	10	54	12		
Siirto										Tarkastanut:	

LENTOMOOTTORI

TYYPPI: *Marbore II F3* N:o *3115.*

Vuosi	Yksikkö tai laitos			Lentomoottorin tyyppi		numero		Korjausjakso						
1963	Valmet Oy			Marbore II F 3		3115		400 t						
Päivä ja kuukausi	Moottorin käyntiajat				Kierros-luku k/min	Ahto-paine kp/cm ² mmHg	Pöskurin säätö Hyd- raulinen paine kp/cm ²	Magn. pudotukset K/min M ¹ M ²	Sylint. tai suihkuputken lämpötila °C	Öljyn lämpötila °C	Öljyn paine kp/cm ²	Polttoaineen paine kp/cm ²	Seoksen/ilmu- tilm./Ulkoilim. lämpötila °C	Käytön suorittaja
	Maassa min	Lentoa tuntia min		Vjk/Koko tuntia min										
Siirto				5 55	Koekäyttöä Ranskassa									
30.3	41	-	-	6 36										
Yht.	41	-	-	6 36										
Siirto				6 36										
1.4	28	-	46	7 50										
2.4	10	-	35	8 35										
5.4	12	1	02	9 49										
6.4	10	-	58	10 57										
9.4	12	-	48	11 57										
10.4	12	-	54	13 03										
11.4	11	1	15	14 29										
27.4	18	-	41	15 28										
Yht.	113	6	59	15 28										
Siirto														

Tarkastanut:

LENTOMOOTTORI

TYYPPI: *Marbore II F3* N:o *3072.*

Valmet Oy

Kuoreveden Tehdas

N:o 11/63 4.5.1963

Luovutus- ja vastaanottopöytäkirja vastuunalaisuuden vaihtumisesta

Valmet Oy on luovuttanut ja Ilmav V

vastaanottanut lentokoneen FM - 51 lentokelpoisena

Sekä luovuttajan että vastaanottajan edustajat ovat olleet selvillä seuraavista, vastaanottotarkastuksen perusteet määrittelevistä asiakirjoista: FOUGA MAGISTER GM 170 R lisenssikoneiden luovutus-
suun vaikuttavat sopimukset ja kirjeenvaihto 8.9.62.

Tähän pöytäkirjaan liittyvässä luovuttajan osassa ovat luettelot rakenneosista, kojeista, varusteista, työvälineistä ja varaosista sekä luovutettavan kaluston kuntoisuusselostus. Vastaanottajan osassa taas selostetaan vastaanottokokeet ja -tarkastukset sekä niiden perusteella tehdyt johtopäätökset ja ratkaisut.

Tätä pöytäkirjaa on tehty 6 kpl, joiden jakelu on seuraava:

2 kpl luovuttajalle Valmet Oy Tampere / Valmet Oy Halli

2 » vastaanottajalle Ilmav V Tampere / Ilmav V Halli

1 » jälleenvastaanottajalle

1 » toimenpiteen valvojalle Ilmav E / Tekn-os. Munkkiniemi

Luovuttajan puolesta:

Halli 29.4.1963
Paikka ja aika

Dipl.ins. *T. Eklund*

T. Eklund

Tark. *S. Valkeiskangas*

S. Valkeiskangas

Toimenpiteen valvojan puolesta:

Ei huomauttamista

Huomautukset liitesivuilla

Vastaanottajan puolesta:

Vastaanotettu huomautuksitta/liitesivuilla
esitetyin huomautuksin

Tampere 29.4.1963
Paikka ja aika

Varikon päällikön sij
Insinööri *P. Rantala*

Insinööri

Jälleenvastaanottajan puolesta:

Vastaanotettu huomautuksitta/liitesivuilla
esitetyin huomautuksin

Liitteet: Kirjelmäluettelo 4 lehteä.

Konekohtainen tarkastuspöytäkirja

Luovuttajan osa lehteä ja.

Paikka ja aika

Vastaanottajan osa lehteä

Jälleenvastaanottajan osa lehteä

Yhteensä liitteitä lehteä

VALMET



KONEKOHTAINEN TARKASTUSPÖYTÄKIRJA

FOUGA CM 170 R

FM - 51.

LUOVUTUSPÄIVÄ 29. 4. 63.